

AEROPILOT	CHECK-LIST	MAI 2007
AT3 100	URGENCE	14

PANNE ALTERNATEUR

AMPEREMETRE & VOLTMETRE -----VERIFIÉS

VOYANT GÉNERATEUR -----VERIFIÉ

INTERRUPTEUR GENERATEUR -----RECYCLÉ

SI LA DÉCHARGE SE POURSUIT

GÉNERATEUR -----OFF

ÉQUIPEMENTS NON ESSENTIELS -----OFF

ATTERRIR DES QUE POSSIBLE

PANNE INSTRUMENTS ELECTRIQUES

DISJONCTEURS -----VERIFIÉS

PANNE CIRCUIT ANÉMOMETRIQUE

PARAMETRES -----PRÉAFFICHÉS + 200 tr/min

Une fois posé faire purger le circuit

PANNE DE TRIM

REDUIRE LA VITESSE POUR LIMITER LES EFFORTS -----60Kts

Aeropilot
CHECK LIST

AT3 R100

F-GURV
F-GURD

juin 2007

AEROPILOT	CHECK-LIST	MAI 2007
AT3 100	LIMITATIONS	1

MASSE MAXI DÉC ET ATT 582 Kg
MASSE A VIDE EQUIPÉ..... 350 Kg
MASSE MAXI COFFRE A BAGUAGES 30 Kg
MOTEUR Régime maxi décollage **5 min maxi** 5800 tr/min
Régime maxi continu 5500 tr/min
CARBURANT...essence sans plomb 95 ou 98 ou AVGAZ 100LL
RÉSERVOIR..... 70L UTILISABLES
Capacité totale 73.5 litres, dont 3.5 litres inutilisables
FACTEUR DE CHARGES + 3.8g – 1.52g volets rentrés
& +2g -0g volets sortis
VITESSES
VNE127 KTS
VNO112 KTS
Va112 KTS
VFE85 KTS
Vs1(lisse)46 KTS
Vs1(15°).....44 KTS
Vs0(40°).....39 KTS
VENT TRAVERS MAX11.7 KTS
FINESSE MAX 865 KTS

Couleurs	Trait ou Secteur rouge	Secteur vert	Secteur jaune	Trait ou Secteur rouge
Instrument ou paramètre	minimum	normal	précaution	maximum
Tachymètre		1400 à 5500 RPM	0 à 1400 RPM 5500 à 5800 RPM	5800 à 7000 RPM
Pression d'huile	0.8 bar	2 à 5 bar	0.8 à 2 bar 5 à 7 bar	7 bar
Température d'huile	50°C	90°C à 110°C	50°C à 90°C 110°C à 130°C	130°C
Température cylindre CHT	75°C	90°C à 110°C	75°C à 90°C 110°C à 135°C	135°C
Exhaust Gaz Temperature		1112°F à 1364°F	1364°F à 1544°F	1544°F à 1652°F
Pression d'essence	0.15 Kg/Cm²	0.15 à 0.40 Kg/Cm²		0.40 Kg/Cm²

Vitesse de décrochages, et vitesses d'évolution à différentes configurations							
Inclinaisons	0°	10°	20°	30°	37°	45°	60°
Vitesse kt	Vs	1.2Vs	1.3Vs	1.38Vs	1.45Vs	1.55Vs	1.84Vs
Volets 0°	46	55	60	64	67	72	85
Volets 15°	44	53	57	61	64		
Volets 40°	39	47	51	54			

AEROPILOT	CHECK-LIST	MAI 2007
AT3 100	URGENCE	13

GIVRAGE CÉLLULE

QUITTER AU PLUS VITE LES CONDITIONS GIVRANTES
CHAUFFAGE A FOND

GIVRAGE CARBURATEUR

RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR----- CHAUD (tiré & verrouillé)

AEROPILOT	CHECK-LIST	MAI 2007
AT3 100	URGENCE	12

VIBRATIONS

GIVRAGE CARBURATEUR-----VERIFIÉ
 PRESSION D'HUILE-----VÉRIFIÉ
 ATTERRIR DES QUE POSSIBLE

BAISSE CARBURANT

POMPE -----ON
 SI LA PUISSANCE BAISSÉ
 MANETTE DE GAZ-----MOITIÉ
 POMPE ÉLECTRIQUE-----ON
 REMETTRE LES GAZ DES QUE LA PUISSANCE REMONTE

PRESSION HUILE BASSE

TEMPÉRATURE HUILE -----VERIFIÉE
 SI LA TEMPÉRATURE RESTE STABLE-----ALORS
 POURSUIVRE LE VOL VERS UN TERRAIN PROCHE POUR VÉRIFICATION EN
 SURVEILLANT LES PARAMETRES
 SI LA TEMPÉRATURE MONTE -----ALORS
 PUISSANCE -----RÉDUITE
 SE DÉROUTER VERS LE TERRAIN LE PLUS PROCHE ET PRÉVOIR UN
 ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE
 SI LA TEMPÉRATURE CHUTE-----ET
 SI LE RÉGIME CHUTE-----ALORS
 ÉFFECTUER UN ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION EN CAMPAGNE

AEROPILOT	CHECK-LIST	MAI 2007
AT3 100	PARAMÈTRES	2

PARAMETRES D'UTILISATION COURANTE

PUISSANCE MAXI	98.5 HP
REGIME MAXI CONTINU	5500 tr/mn

PHASE DE VOL	VOLET S	RÉGIME tr/mn	Vi Kts
DÉCOLLAGE ROTATION	15°	MISE EN PUISSANCE DOUCE VERS PLEIN GAZ	42
PASSAGE 15 M7TRES		PLEIN GAZ	60
MONTÉE NORMALE air turbulent	0°	5500 tr/mn	86
MONTÉE Vz max. (VY)	0°	PLEIN GAZ	65
	15°		59
MONTÉE PENTE MAX (VX)	15°		54
	0°		59
CROISIERE	0°	4200 0 5400 tr/mn	70 à 107
ATTENTE PALIER	0°	4000	75
APP PALIER (vent arrière)	15°	4000	70
DESCENTE APPROCHE	15°	3000	70
FINALE 1.3 VSO	40°	3400	54
FINALE 1.3 VS1	0°	3000	65
FINESSE MAX	0°	Moteur au ralenti en cas de panne	65

DO LIST

ACTIONS-----EFFECTUÉES EN LISANT

CHEK LIST

ACTIONS-----EFFECTUÉES DE MEMOIRE
 VERIFIEES EN LISANT LA CHECK SAUF ENCADRÉS

ENCADRÉS A CONNAITRE PAR CŒUR POUR TOUTES ACTIONS ≤ 1000FT
 ET PROCEDURES D'URGENCE

INTERRUPTEUR SUR OFF (ARRET)----- BAISSÉ
 INTERRUPTEUR SUR ON (MARCHE)-----LEVÉ

AEROPILOT	CHECK-LIST	MAI 2007
AT3 100	NORMALE	3

AVANT MISE EN ROUTE

VISITE PRÉVOL-----EFFECTUÉE
 FOURCHE et CACHE HÉLICE-----ENLEVÉS
 FREIN DE PARC-----SERRÉ
 VERRIERE-----FERMÉE
 CEINTURES-----REGLÉES
 DISJONCTEURS-----ENCLENCHÉS
 TOUTES SERVITUDES ÉLECTRIQUES-----OFF
 BATTERIE & GENERATEUR-----ON
 INTERCOM-----ON
 AUTONOMIE-----ANNONCÉE (h et min)
 RÉSERVOIR-----OUVERT (poussé)
 MONTRE-----REGLÉE UTC

MISE EN ROUTE

ANTICOLLISION-----ON
 RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR-----FROID (poussé)
 STARTER-----SI MOTEUR FROID-----TIRÉ
 STARTER-----SI MOTEUR CHAUD-----POUSSÉ
 CHAUFFAGE HUILE-----CHAUD (tiré)
 POMPE ÉLECTRIQUE-----ON
 PRESSION ESSENCE-----> 0.15 Kg/Cm²
 MANETTE DE GAZ-----RALENTI
 ABORDS-----DEGAGÉS regards dehors
 DEMARREUR-----10 SEC MAX
 RÉGIME-----entre 2000 et 2500 tr/mn
 PRESSION HUILE-----> 2 bar DANS LES 10 SEC.
 HEURE-----NOTÉE

REM : ATTENDRE 2 MN ENTRE 2 DÉMARRAGES

AEROPILOT	CHECK-LIST	MAI 2007
AT3 100	URGENCE	11

FEU MOTEUR

ESSENCE-----FERMÉE (tirée)
 POMPE ÉLECTRIQUE-----OFF
 PUISSANCE-----PLEIN GAZ
 VENTILATION----- (les 2 tirettes poussées)----- COUPE FEU

APRES OFF DU MOTEUR

TOUS INTERRUPTEURS-----OFF

NE JAMAIS TENTER UNE REMISE EN MARCHÉ

FEU CABINE

ETEINDRE EN UTILISANT L'EXTINCTEUR SITUE DANS LE COFFRE DROIT
 VENTILATION-----OUVERTES
 AERATEURS VERRIERE-----OUVERTS
 AERATEUR CASQUETTE-----OUVERTS

FEU ÉLECTRIQUE

ALTERNATEUR-----OFF
 BATTERIE-----OFF

AEROPILOT	CHECK-LIST	MAI 2007
AT3 100	URGENCE	10

ATTERRISSAGE FORCÉ MOTEUR EN PANNE

ESSENCE	FERMÉE
PUISSANCE	PLEIN GAZ
VITESSE	65 KT
TRANSPONDEUR	7700
RADIO	(si altitude suffisante) APPEL DE DÉTRESSE
AVANT ATERRISSAGE	
TOUS CONTACTS ÉLECTRIQUES	OFF
CEINTURES	SERRÉES
VITESSE	60KT
VOLETS	40°
BATTERIE & GÉNÉRATEUR	OFF
APRES ATERRISSAGE GARDER LE MANCHE SECTEUR ARRIERE	

ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION MOTEUR EN MARCHÉ

APRES RECONNAISSANCE DU TERRAIN 70KT	
AVANT ATERRISSAGE	
CEINTURES	SERRÉES
VERRIERE	DÉVÉROUILLÉE
VOLETS	40°
VITESSE	54 KT
TOUS CONTACTS ÉLECTRIQUES	OFF
BATTERIE	OFF
APRES ATERRISSAGE GARDER LE MANCHE SECTEUR ARRIERE	

AEROPILOT	CHECK-LIST	MAI 2007
AT3 100	NORMALE	4

APRES MISE EN ROUTE

STARTER	REPOUSSÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
PRESSION ESSENCE	0.15 à 0.40 Kg/Cm ²
CHARGE & VOLTAGE	VERIFIÉS
INDICATEUR DE VIRAGE	ON
HORIZON ARTIFICIEL	CAGÉ (tiré) ON
GYRO COMPAS (conservateur de cap)	ON ET PRÉCALÉ
ALTIMETRE	REGLÉ QNH (erreur notée)
RADIO VHF	ON (fréquences affichées)
TRANSPONDEUR	SBY
CEINTURES & HARNAIS	ATTACHÉS
VOLETS	RENTRÉS
PARAMETRES (ATIS et clairance roulage)	OBTENUS (transpondeur affiché)

ROULAGE

FREINS	ESSAYÉS
INSTRUMENTS VSV	VERIFIÉS

ESSAIS MOTEUR

FREINS	SERRÉS
PRESSION HUILE	>2Bars et <5Bars
TEMPÉRATURE HUILE	>50°C
MANCHE	SECTEUR ARRIERE
RÉGIME	3500 tr/mn
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR	ESSAYÉ
SÉLECTION ALLUMAGES	CHUTE INF A 300 tr/mn,
DIFFÉRENCE INFÉRIEURE A 120 tr/mn	
RÉGIME	2500 RPM

AEROPILOT	CHECK-LIST	MAI 2007
AT3 100	NORMALE	5

AVANT ALIGNEMENT

C I R C U I T S	{	VERRIERE -----	VERROUILLÉE
		FENESTRONS -----	FERMÉS
		CEINTURES & HARNAIS -----	ATTACHÉS
		COMMANDES -----	LIBRES DANS LE BON SENS
		INTERRUPTEURS -----	TOUS SUR ON
		ALLUMAGES -----	BOTH (1+2)
		CHAUFFAGE HUILE -----	A LA DEMANDE
		Température huile $\leq 80^{\circ}\text{C}$ manette tirée	
		Température huile $> 80^{\circ}\text{C}$ manette repoussée	
		VOLETS -----	15°
V I S U E L S	{	COMPENSATEUR -----	DÉCOLLAGE
		INSTRUMENTS ----- (gyros, alti,...)	VÉRIFIÉS / RECALÉS
		RADIOS ----- (fréquences)	REGLÉES
		RADIO-NAV ----- (fréquences et axes)	PRÉAFFICHÉS
		PARAMETRES MOTEURS --- (pression ess huile+temp...)	TOUS DANS LE VERT
		QUANTITÉ DE CARBURANT -----	ANNONCÉE
		BRIEFING DÉCOLLAGE --- (voir encadré)	EFFECTUÉ

NOUS DÉCOLLONS EN PISTE EN VOLETS 15° A LA VITESSE DE

1 er CAP PAR UN VIRAGE A

1 ere ALTITUDE

1 ere ESTIMÉE (sauf en tour de piste)

EN CAS DE PANNE ... ou incident ----- AVANT Vr:

APRES Vr: Mineur

Majeur

AEROPILOT	CHECK-LIST	MAI 2007
AT3 100	URGENCE	9

PANNE MOTEUR AVANT DÉCOLLAGE

PUISSANCE -----	RÉDUITE
FREIN -----	AVEC PRÉCAUTION
MANCHE -----	SECTEUR ARRIERE

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

MANCHE -----	SECTEUR AVANT
VITESSE -----	60 KT
ALLUMAGES -----	OFF
BATTERIE -----	OFF
ESSENCE -----	FERMÉE

SE POSER DROIT DEVANT

NE PAS TENTER UN DEMI TOUR

PANNE MOTEUR EN VOL

VITESSE -----	65 KT
POMPE ÉLECTRIQUE -----	ON
ALLUMAGES -----	1+2 BOTH
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR -----	TIRÉ

SI LE MOTEUR NE REPART PAS VOIR ATTERISSAGE FORCÉ

MOTEUR EN PANNE

AEROPILOT	CHECK-LIST	MAI 2007
AT3 100	NORMALE	6

ALIGNEMENT

TRANSPONDEUR -----(sauf tours de piste)----- ALT
 CONSERVATEUR DE CAPS ----- REGLÉ QFU PISTE
 INSTRUMENTS ----- VERIFIÉS
 MONTRE ----- INDEX AFFICHÉS

DÉCOLLAGE

PUISSANCE PROGRESSIVEMENT ----- MINI 5050 tr/mn
 BADIN ----- ACTIF
 ROTATION ----- 42 Kts
 MONTÉE VY 15° ----- 65 Kts

**APRES DÉCOLLAGE 300 FT
OU PASSAGE OBSTACLE**

POMPE ÉLECTRIQUE ----- OFF (pression vérifiée)
 VOLETS ----- RENTRÉS Vi > 60 Kts
 INSTRUMENTS MOTEUR ----- CONTROLÉS

CROISIERE

PARAMETRES MOTEUR ----- CONTROLÉS
 CHAUFFAGE HUILE ----- A LA DEMANDE
 INSTRUMENTS ----- (altimètre, gyros...) ----- RECALÉS
 ALTIMETRE ----- REGLÉ (QNH OU 1013Hp)

AVANT DESCENTE

BRIEFING ARRIVÉE ----- EFFECTUÉ
 DIRECTIONNEL ----- RECALÉ
 ALTIMETRE ----- REGLÉ (QNH)
 RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR ----- A LA DEMANDE
 QUANTITE DE CARBURANT AU SEUIL ----- ANNONCÉE

INTENTIONALLY

LEFT

BLANK

AEROPILOT	CHECK-LIST	MAI 2007
AT3 100	NORMALE	7

APPROCHE (VENT ARRIERE)

POMPE ELECTRIQUE-----	ON
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR-----	A LA DEMANDE
VOLETS-----	(Vi<85 KTS)-----15° (arc blanc)
JAUGE CARBURANT-----	VÉRIFIÉE

AVANT ATERRISSAGE

POMPE ÉLECTRIQUE-----	ON
VOLETS-----	40°
VITESSE-----	55 KTS +Kve
TALONS-----	AU PLANCHER

PISTE DEGAGÉE

VERRIERE-----	DÉVERROUILLÉE
RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR-----	FROID
VOLETS-----	RENTRÉS
COMPENSATEUR-----	DÉCOLLAGE
POMPE ÉLECTRIQUE-----	OFF
TRANSPONDEUR-----	SBY

ON NE TOUCHE A RIEN EN ROULANT !

AEROPILOT	CHECK-LIST	MAI 2007
AT3 100	NORMALE	8

ARRET MOTEUR

FREIN DE PARC-----	SERRÉ
RADIO VHF-----	CLOTURE PUIS OFF
TRANSPONDEUR-----	OFF
INDICATEUR DE VIRAGE-----	OFF
HORIZON ARTIFICIEL-----	OFF
GYRO COMPAS-----	OFF
RÉGIME-----	RALENTI
CONTACT ALLUMAGES-----	OFF
CLÉF-----	ENLEVÉE
TOUS INTERRUPTEURS-----	OFF (BAT & GENE)
HEURE BLOC ARRIVÉE-----	NOTÉE
VERRIERE-----	NETTOYÉE