

C/L AEROPILOT



Créateur de rêves et de sensations...
www.aeropilot.fr

CHECKLIST TB10 TOBAGO

F-GBHS



Page
intentionnellement
blanche

LIMITATIONS

Vne.....	165 Kts
Vno.....	128 Kts
Va.....	122 Kts
Vfe.....	95 Kts
Vs1.....	60 Kts
Vs0.....	53 Kts
Vent de travers.....	25 Kts

VITESSES D'UTILISATION

Rotation.....	65 Kts
Montée Vapp.....	75 Kts
Montée lisse.....	85 Kts
Montée croisière.....	90 Kts
Vx.....	70 Kts
Vy.....	80 Kts
Croisière 2000ft.....	117 Kts
Vent arrière Vapp.....	85 Kts
Base Vapp.....	85 Kts
Finale Vatt.....	70 Kts
Finale V0°.....	80 Kts
Finesse max.....	85 Kts

HUILE

Min.....	6 qts
Max.....	8 qts

CROISIERE

Régime 2000ft.....	24/2400
Consommation.....	40 l/hr

INDEX

NORMALE

←.....	Limitations / Paramètres	
Inspection arrivée / Préparation.....		7
Visite Pré-vol.....		8
Installation jusque Mise en route.....		13
Feu moteur/Moteur noyé.....		14
Après mise en route/Roulage.....		15
Essais moteur/Avant décollage.....		17
Aligné/Décollage/Après décollage.....		19
Guide croisière jusque Approche.....		21
Approche/Vent arrière/Base/Finale.....		23
Piste dégagée/Parking.....		25

URGENCE

PANNE MOTEUR.....		27
Au roulage.....		27
Immédiatement après décollage.....		27
En vol.....		27
INCENDIE.....		28
Au démarrage.....		28
En vol.....		28
Cabine.....		28
Voilure.....		28
Électrique en vol.....		28
CIRCUIT ELECTRIQUE.....		29
Panne équipement électrique.....		29
Panne alternateur.....		29
CONDITIONS GIVRANTES.....		29
SPIRALE INVOLONTAIRE IMC.....		30
INCIDENT D'ATTERRISSAGE.....		30
Gouverne de profondeur bloquée.....		30
ATTERRISSAGES FORCES.....		31
Atterrissage de précaution au moteur....		31
Atterrissage d'urgence.....		31
Amerrissage forcé.....		32
AUTRES.....		33
Panne de régulateur d'hélice.....		32
Blocage des portes.....		32

Page
intentionnellement
blanche

BRIEFING AVANT VOL

- 1) Notams
 - 2) Météo
 - 3) Route
 - 4) Altitude
 - 5) Carburant
 - 6) Masse et centrage
 - 7) Performances
 - 8) Plan de vol
 - 9) Particularités
- Notams
 - Départ-Approche
 - Aérodrome dégagement
 - Radio
 - Divers

PREPARATION AU DEPART

- 1) Document avion (papiers)
- 2) Document Pilotes / Pax
- 3) Document de navigation
- 4) État avion (carnet)
- 5) Avitaillement
- 6) Clés
- 7) Enregistrement du vol
- 8) Équipements (casque, gilets, huile...)
- 9) Consignes (pax, sécurités)

PROCEDURES NORMALES

INSPECTION ARRIVEE AVION

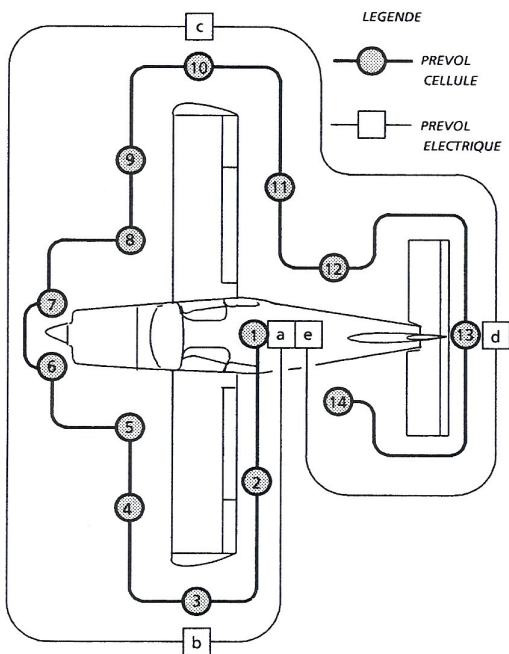
Aspect général avion.....VÉRIFIÉ
Aire de stationnement.....VÉRIFIÉE

PREPARATION VISITE PRE-VOL

Control lock.....ENLEVÉ
Sélecteur magnétos.....ARRÊT
Mixture.....ETOUFFOIR
Trim de profondeur.....DÉCOLLAGE
Tous les interrupteurs.....ARRÊT
Contact général.....MARCHE
Volets.....ATTERRISSAGE
Phares.....VÉRIFIÉS
BCN, Anti-collision.....VÉRIFIÉS
Eclairage cabine*.....VÉRIFIÉ
Panneau alarme.....TESTÉ
Tous les interrupteurs.....ARRÊT
Contact général.....ARRÊT

*si vol de nuit

VISITE PRE-VOL EXTERIEUR



1 : Prévol intérieure.....Effectuée

2 : Bord de fuite aile gauche :

-Volets et aileron.....Etat - propre

-Fixations/débattement gouverne.....Vérifiées

3 : Aile gauche :

-Saumon, feux, phares.....Etat - propre

4 : Bord d'attaque aile gauche :

-Aile.....Exempte de gel, neige, glace

-Pitot.....Cache enlevé, propre, non obstrué

-Corde d'arrimage.....Enlevée

-Avertisseur de décrochage.....Vérifié

-Réservoir carburant.....Vérifier niveau

-Bouchon réservoir.....Verrouillé

-Purge réservoir.....Absence d'eau

-Purge.....Vérifier fermée

5 : Train principal gauche :

-Cales.....Enlevées

-Pneu.....Vérifier Etat

-Amortisseur.....Position normale

-Carénage.....Etat, positionnement correct

6 : Fuselage avant :

-Pare-brise et glaces.....Propres

-Fixation capot moteur.....Vérifiées

-Huile.....Vérifier niveau et absence fuite

-Hélice.....Propre, bon état

- Cône d'hélice.....Vérifié (pas de jeu)

- Entrées d'air.....Propres

- Reniflard huile.....Non obstrué

-Tuyau d'échappement.....Vérifié

7 : Train avant :

-Fourche de remorquage.....Enlevé

-Pneu.....Vérifié

-Amortisseur.....Position normale

- Carénage.....Etat, positionnement correct

8 : Train principal droit :

-Cales.....Enlevées

-Pneu.....Vérifier Etat

-Amortisseur.....Position normale

-Carénage.....Etat, positionnement correct

9 : Bord d'attaque aile droite :

- Purge réservoir.....Absence d'eau
- Purge.....Vérifier fermée
- Réservoir carburant.....Vérifier niveau
- Bouchon réservoir.....Verrouillé
- Corde d'arrimage.....Enlevée
- Aile.....Exempte de gel, neige, glace

10 : Aile droite :

- Saumon, feux, phares.....Etat - propre

11 : Bord de fuite aile droite :

- Volets et aileron.....Etat - propre
- Fixations/débattement gouverne.....Vérifiées

12 : Fuselage arrière droit :

- Serrure porte droite.....Déverrouillée
- Prise statique.....Cache enlevé, propre
- Glaces.....Etat - propre

13 : Empennages :

- Dérive.....Vérifier débattement, fixations
- Profondeur.....Vérifier débattement, fixations
- Tab.....Vérifier débattement, fixations
- Cône arrière.....Etat
- Feux arrière.....Etat

14 : Fuselage arrière gauche :

- Prise statique.....Cache enlevé, propre
- Porte coffre à bagages.....Verrouillée
- Glaces.....Etat - propre

Page
intentionnellement
blanche

GUIDE DEPART

- 1) Documents avion.....A BORD
- 2) Documents pilote.....A BORD
- 3) Consignes pax.....EFFECTUÉE

BRIEFING DEPART

- 1) ATIS.....EXPLOITÉE
- 2) Description roulage.....EFFECTUÉE
- 3) Radio.....PRÉPARÉE
- 4) Heure zéro fuel.....ANNONCÉE

INSTALLATION

Visite prévol.....	EFFECTUÉE
Barre de tractage.....	ENLEVÉE
Cache Pitot.....	ENLEVÉ
Cales.....	RETIRÉES
Portes.....	A LA DEMANDE
Sièges.....	RÉGLÉS/VERROUILLÉS
Autonomie.....	ANNONCÉE
ATIS.....	NOTÉ
Documents.....	PRÉPARÉS
Briefing départ.....	EFFECTUÉ

AVANT MISE EN ROUTE

Portes... FERMÉES, CROCHET VÉRIFIÉ	
Contact général.....	OFF
Frein de Parking.....	SERRÉ
Sièges.....	RÉGLÉS/VERROUILLÉS
Ceintures.....	ATTACHÉES/RÉGLÉES
Commandes de vol.....	VÉRIFIÉES
Trim.....	VÉRIFIER DÉBATTEMENT
Sélecteur carburant.....	MOINS PLEIN
Disjoncteurs.....	ENCLENCHÉS
Réchauffage carbu.....	FROID
Hélice.....	PLEIN PETIT PAS
Mélange.....	PLEIN RICHE

MISE EN ROUTE

Contact général.....	ON
Anti-collision.....	ON
Pompe.....	ON
Injections.....	EFFECTUÉES
(froid 4 / chaud 0)	
Manette gaz.....	1CM
Magnétos.....	BOTH
Abords.....	DÉGAGÉS
Démarrreur.....	30s MAX
Régime.....	1200 tr/min
Pression huile....	ÉTABLIE (30 s MAX)
Pompe.....	OFF

FEU MOTEUR

Mixture.....	ÉTOUFFOIR
Démarrreur.....	CONTINUER
Manette gaz.....	PLEIN GAZ
Sélecteur carburant	ARRÊT

Si l'incendie se poursuit:

Contact général.....	ARRÊT
Sélecteur magnétos.....	OFF

Évacuer les passagers et éteindre le foyer par tous les moyens possibles.

MOTEUR NOYÉ

Mixture.....	ÉTOUFFOIR
Gaz.....	PLEIN GAZ
Démarrreur.....	30 sec max
<i>Quand le moteur démarre:</i>	
Mixture.....	PLEIN RICHE
Régime.....	1200trs
Pression.....	ÉTABLIE
Pompe.....	OFF

APRES MISE EN ROUTE

Alternateur.....ON
Charge alternateur.....VÉRIFIÉE
Indicateur de virage.....ON
Volets.....RETRÉS
Dépression.....VÉRIFIÉE
Feux de navigation.....ON
Conservateur de cap.....RECALÉ
Altimètre.....RÉGLÉ
Radio com/nav.....ON/PRÉPARÉES
Transpondeur.....7000-STBY

ROULAGE

Heure de bloc.....	NOTÉE
Phare de Taxi	ON
Transpondeur.....	ALT
Aire.....	DÉGAGÉE
Frein de parking.....	OFF
Freins.....	ESSAYÉS
<i><u>Pendant le roulage:</u></i>	
Instruments VSV.....	VÉRIFIÉS

BRIEFING DECOLLAGE

- 1) Type de décollage.
- 2) Vitesse de rotation
- 3) Type de montée.
- 4) Premier cap, Alt, Fréq.
- 5) Estime du premier point.
- 6) Pannes avant Vr.
- 7) Pannes après Vr.
- 8) Altitude de sécurité.

ESSAIS MOTEUR

Freins.....SERRÉS
Réservoir.....PLUS PLEIN
Magnétos.....BOTH
Paramètres moteur.....VERT
Réchauffage carbu.....FROID
Hélice.....PLEIN PETIT PAS
Mixture.....PLEIN RICHE

Régime.....	2000tr/min
Hélice....	2 RÉGULATIONS (500tr max)
Réchauffage carbu.....	ESSAYÉE (1 in)
Magnétos.....	ESSAYÉES (175tr/ 50tr)
Dépression.....	4 à 6
Ralenti.....	Stable 600 - 800tr
Régime.....	1200tr

AVANT DECOLLAGE

Portes.....FERMÉES/VERIFIÉES
Siège/ceinture.....RÉGLÉS/ATTACHÉES
Commandes.....LIBRES
Compensateur.....RÉGLÉ
Volets.....APPROCHE
Magnétos.....BOTH
Hélice.....PLEIN PETIT PAS
Réchauffage carbu.....FROID
Mixture.....PLEIN RICHE
Pompe.....ON
Paramètres moteur.....VERT
Tous interrupteurs.....ON
Phare de roulage.....OFF
Conservateur de cap.....RECALÉ
Horizon artificiel.....RÉGLÉ
Radio/TranspondeurPRÉPARÉS
Briefing décollage.....EFFECTUÉS

Page
Intentionnellement
Blanche

ALIGNE

Directionnel.....	RECALÉ
Manche a air.....	VÉRIFIÉ
Heure.....	NOTÉE

DECOLLAGE

Chrono.....	ENCLENCHÉ
Régime.....	PLEIN GAZ
Instrument moteur.....	VÉRIFIÉS
Puissance..	CONTRÔLÉE (min 2500/24)
Badin.....	ACTIF
Vr.....	65Kts
Montée 10°.....	75Kts

A 300 FT SOL

Pompe.....	OFF
Phare.....	FCTN MÉTÉO
Volet.....	RENTRÉS
Puissance.....	26/2600
Vitesse.....	85 kt

GUIDE APRES DECOLLAGE

Radio/Transpondeur.....	RÉGLÉS
Altimètre.....	RÉGLÉS QNH/STD

BRIEFING ARRIVEE

- 1) POD et TOD
- 2) ATIS pris
- 3) Trajectoire d'arrivée
- 4) Altitude de sécurité
- 5) Intégration envisagée
- 6) Organisation des moyens radio
- 7) Configuration retenue
- 8) Vitesse en finale ($V_{app} + K_{ve}$)
- 9) Plancher de stabilisation
- 10) Trajectoire d'approche interrompue
- 11) Particularités (NOTAM, Pistes, roulage)

GUIDE CROISIERE

Altitude de croisière.....	CAPTURÉE
Puissance croisière.....	AFFICHÉE
Phare.....	OFF
Systèmes.....	VÉRIFIÉS
Carburant.....	CALCULÉ/NOTÉ
Cap magnétique.....	VÉRIFIÉ

GUIDE POINT TOURNANT

Chrono.....	TOP
Prochain cap.....	ANNONCÉ
Prochaine altitude.....	ANNONCÉE
Message radio.....	EFFECTUÉ
Moyens radio NAV.....	RÉGLÉS
Prochaine estimée.....	ANNONCÉE
Systèmes.....	VÉRIFIÉS
Directionnel.....	RECALÉ

GUIDE DESCENTE

Altimètre.....	RÉGLÉ
Carburant.....	PLUS PLEIN
Directionnel.....	RECALÉ
Mixture.....	PLEIN RICHE
Réchauffage carbu.....	CHAUD
Phare.....	ON
PEQ et PAX.....	ATTACHÉS
Briefing arrivée.....	EFFECTUÉ

GUIDE APPROCHE

Altimètre.....	RÉGLÉ QNH
Cap magnétique.....	VÉRIFIÉ
Paramètres moteurs.....	AFFICHÉS

RAPPEL VENT

Finale Volets atterrissage : 70kt + kVe
Vent de travers MAXI : 25kt

GUIDE REMISE DE GAZ

Assiette.....PALIER
Puissance.....PLEIN GAZ
Volets si $V_i > 80kt$APP
Assiette.....MONTÉE
Réchauffage Carbu.....OFF
ATC.....INFORMÉ

ATTERRISSAGE PANNE VOLETS

Volets approche.....75 Kts
Distance.....+ 30%

Volet rentrés.....80 Kts
Distance.....+ 50%

C/L AEROPILOT

VENT ARRIERE

Mélange.....	PLEIN RICHE
Réchauffage Carbu.....	ON
Phare.....	ON
Volets si $V_i < 95$ kt.....	APPROCHE
Vitesse recherchée.....	85kt (20/2400)
Briefing atterrissage.....	EFFECTUÉ

BASE

Vitesse recherchée.....	80kt (14/2400)
-------------------------	----------------

C/L ATTERRISSAGE

Volet.....	ATTERRISSAGE
Régime.....	PLEIN PETIT PAS
Mixture.....	PLEIN RICHE
Pompe.....	ON
Vitesse recherchée.....	70kt + kVe

⊕ *L'essai coupure doit être effectué impérativement gaz réduit (inférieur à 1000RPM) afin de ne pas endommager l'échappement.*

⊕ *Pour détecter d'éventuels défauts qui mériteraient une intervention immédiate des services de maintenance, effectuer un tour de l'avion pour vérifier l'état général et en particulier celui des pneumatiques et de l'hélice.*

PISTE DEGAGEE

Pompe.....	OFF
Volets.....	RENTRES
Phare.....	ROULAGE ON
Réchauffage carbu.....	FROID
Compensateur.....	NEUTRE
Transpondeur.....	7000-STBY

PARKING

Frein de parc.....	A LA DEMANDE
Heure bloc.....	NOTÉE
Indicateur de virage.....	OFF
Phare.....	OFF
Feux de navigation.....	OFF
Radio.....	OFF
Transpondeur.....	OFF
Alternateur.....	OFF
Régime.....	INFÉRIEUR A 1000 RPM
Magnétos.....	ESSAI COUPURE
Régime.....	1200RPM
Mixture.....	ETOUFFOIR
Magnétos.....	OFF
Clés.....	ENLEVÉES
Anticollision.....	OFF
Contact général.....	OFF

STATIONNEMENT PROLONGE

Cales.....	EN PLACE
Cache Pitot.....	EN PLACE
Cache prise statique.....	EN PLACE
Amarrage.....	EN FONCTION
Portes.....	FERMÉES/VERROUILLÉES

Page
Intentionnellement
Blanche

PROCÉDURES D'URGENCE**PANNE MOTEUR****AU ROULAGE**

Manette des gaz.....	REDUIT
Frein.....	APPLIQUÉS
Mixture.....	ETOUFFOIR
Magnétos.....	OFF
Contact général.....	OFF
Sélecteur carburant.....	OFF

**IMMÉDIATEMENT APRÈS
DÉCOLLAGE**

Vitesse.....	70 Kt
Mixture.....	PLEIN RICHE
Sélecteur carburant.....	CHANGER
Pompe.....	ON

Si le moteur ne redémarre pas:

Mixture.....	ETOUFFOIR
Sélecteur carburant.....	OFF
Pompe.....	OFF
Terrain.....	+/- 30° max
Magnétos.....	OFF
Contact général.....	OFF

PAS DE DEMI TOUR**En vol (procédure de redémarrage)**

Vitesse.....	86 Kt (finesse max)
Contact général.....	ON
Pompe.....	ON
Mixture.....	PLEIN RICHE
Jaugeurs carburant.....	VÉRIFIÉES
Sélecteur carburant.....	CHANGER
Réchauffage carbu.....	CHAUD
Magnétos.....	START

Lorsque le moteur tourne, enrichir lentement.

Si le moteur ne démarre pas, se préparer à un atterrissage d'urgence.

INCENDIES

EN VOL

Sélecteur carburant.....OFF
Mixture.....ETOUFFOIR
Pompe carburant.....OFF
Gaz.....PLEIN GAZ
Ventilation.....COUPE FEU

Après arrêt moteur:

Sélecteur magnétos.....OFF
Alternateur.....OFF
Contact général.....OFF

**EXÉCUTER UN ATERRISSAGE
FORCÉ**

DANS LA CABINE

Contact général.....OFF
Ventilation.....COUPE FEU
Extincteur (si présent).....UTILISÉ

Atterrir dès que possible

DANS LA VOILURE

Feux de navigation.....OFF
Phares.....OFF

Atterrir dès que possible

ELECTRIQUE EN VOL

Contact général.....OFF
Alternateur.....OFF
Tous interrupteurs.....OFF

Si incendie circonscrit et si

l'alimentation électrique est nécessaire:

Contact général.....ON
Disjoncteurs.....VÉRIFIÉS
Interrupteurs.....ON UN PAR UN
Ventilation.....OUVERT

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

PANNE ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Disjoncteur.....VÉRIFIÉ
*Si le disjoncteur est déclenché, le réenclencher **UNE FOIS** seulement. S'il déclenche à nouveau, l'équipement est en panne.*

PANNE ALTERNATEUR

Alarme sous tension.....ALLUMÉE

Voltmètre:

Vert.....POURSUIVRE LE VOL

**Rouge/Jaune..... ALTERNATEUR OFF
PUIS ON**

Alarme sous tension.....ALLUMÉE

Alternateur.....OFF

Tous moyens inutiles.....OFF

**ATTENTION L'AUTONOMIE DE LA
BATTERIE EST DE 30 MIN MAX**

CONDITIONS GIVRANTES

**LE VOL EN CONDITIONS
GIVRANTES CONNUES EST
INTERDIT**

Réchauffage carbu.....ON

Altitude.....ZONE MOINS GIVRANTE

Chauffage.....ON/MAX

Puissance moteur.....AUGMENTEE

Effectuer des variations de puissances.

**VITESSES DE DÉCROCHAGE PLUS
IMPORTANTES**

SPIRALE INVOLONTAIRE EN IMC

Puissance.....MINI

A l'aide de l'horizon artificiel:

Inclinaison.....NULLE

Assiette.....PALIER

Vitesse.....85 Kt

Compensateur.....A PIQUER

Réchauffage carburateur.....ON

*Une fois sorti des nuages reprendre le
vol normalement.*

INCIDENTS D'ATTERRISSAGE

AVEC UN PNEU CREVÉ

Volets.....APPROCHE

Approche.....NORMALE

Impact.....SUR PNEU GONFLÉ

AVEC GOUVERNE DE PROFONDEUR HORS DE FONCTIONNEMENT

Préparation:

Compensateur.....VOL HORIZONTAL

Volet.....APPROCHE

Vitesse.....75kt

Descente

Ne pas toucher aux réglages précédents

Descente.....AVEC LA PUISSANCE

Arrondi

Compensateur.....PLEIN CABRÉ

***Puissance comme nécessaire de manière
à avoir une assiette horizontale lors de
l'impact***

ATTERRISSAGES FORCÉS

DE PRÉCAUTION AU MOTEUR

Préparation:

Vitesse.....86Kt
Volets.....APPROCHE
Recherche du terrain...LE SURVOLER
Message radio.....MAYDAY
Radio.....AU BESOIN
Transpondeur.....7700

Finale:

Volets.....ATTERRISSAGE
Vitesse.....65 Kt
Batterie.....OFF
Portes.....DÉVERROUILLÉES

Atterrissage:

Assiette.....CABRÉE
Sélecteur magnéto.....OFF
Réservoirs.....OFF
Freins.....FREINAGE ENERGIQUE

ATTERRISSAGE D'URGENCE

Préparation:

Vitesse.....86kt
Message radio.....MAY DAY
Transpondeur.....7700
Mixture.....OFF
Sélecteur carburant.....OFF
Sélecteur magnétos.....OFF
Volets.....ATTERRISSAGE
Sièges.....VERROUILLÉS
Ceintures.....ATTACHÉES/RÉGLÉES
Contact général.....OFF

Finale:

Portes.....DÉVERROUILLÉES
Assiette.....CABRÉES
Freins.....FREINAGE ENERGIQUE

AMERRISSAGE FORCÉ

Préparation:

Message radio.....MAYDAY

Transpondeur.....7700

Objets lourds....ARRIMER OU JETER

Approche:

Vent fort.....DANS LE VENT

Vent faible.....PARALLÈLE HOULE

Volets.....ATTERRISSAGE

Vitesse.....70kt

Portes.....DÉVERROUILLÉES

Amerrissage:

Contact général.....OFF

Mixture.....ETOUFFOIR

Sélecteur carburant.....OFF

Sélecteur magnétos.....OFF

Assiette.....HORIZONTALE

**EVACUER L'AVION ET GONFLER
LES GILETS A L'EXTÉRIEUR**

AUTRES

PANNE DE RÉGULATEUR D'HÉLICE

Pression d'huile.....	VÉRIFIÉE
Température d'huile.....	VÉRIFIÉE
Gaz.....	A LA DEMANDE
Vitesse.....	RÉDUITE
Radio.....	AU BESOIN
Transpondeur.....	7700

En cas de panne du régulateur, l'hélice par en butée petit pas.
Éviter les reprises rapides.

RÉGIME MAXIMUM 2700 tr/min

BLOCAGE DES PORTES

En cas de blocage des portes et en cas d'urgence: EJECTER LES FENÊTRES ARRIÈRES en frappant avec le pied à la partie supérieure.

BAISSE DE PRESSION D'HUILE

Voyant huile.....	ALLUMÉ
Pression d'huile.....	SECTEUR ROUGE
Gaz.....	RÉDUIRE SI POSSIBLE
Température d'huile.....	VÉRIFIÉE

Si la température d'huile se situe dans le secteur rouge **RÉDUIRE LES GAZ** et se préparer à un atterrissage forcé.

Page laissée
intentionnellement
blanche

BAISSE DE PRESSION CARBURANT

Pompe carburant.....	MARCHE
Jaugeurs carburant.....	VÉRIFIÉS
Sélecteur carburant.....	CHANGER

CISAILLEMENT DE VENT

Au décollage:

Assiette.....	CABRÉE MAX
Puissance.....	PLEIN GAZ
Montée établie.....	PRÉVENIR ATC

A l'atterrissage:

Même technique mais garder la configuration de l'avion. Remettre les gaz si la stabilisation de la trajectoire ne peut être atteinte à 300ft sol.

C/L AEROPILOT